

Budowa mostu nad rzeką Noteć wraz z przebudową drogi gminnej nr 150833C w miejscowości Kobylniki



W latach 2018-2019 opracowywana

była dokumentacja projektowa oraz uzyskiwano wszelkie dokumenty formalno - prawne niezbędne do realizacji w/w inwestycji.

Dokumentacja projektowa obejmuje budowę mostu przekraczającego rzekę Noteć bez podpór pośrednich, zachowując skrajnię określoną względem wysokiej wody żeglownej. Planowany obiekt będzie spełniał wymagania techniczno - budowlane w zakresie obciążenia pojazdami specjalnymi, zgodnie z umową standaryzacyjną NATO-STANAG 2021, tj. wyznaczono klasę obciążenia MLC 150 dla ruchu jednokierunkowego oraz MLC 100 dla ruchu dwukierunkowego.

Nośność obiektu dostosowano do obciążeń ruchem samochodowym wg PN-85/S-10030

- klasa mostu „A” (najwyższa klasa obciążeniowa).
- klasa drogi - G.

Podstawowe parametry użytkowe:

- jezdnia o szerokości 8,0m,
- chodnik o szerokości 4,55m (szerokość użyteczna 3,5m),
- opaski jezdni 1,1m,
- barieroporce mostowe, stalowe, wysokości 1,2m,
- szerokość całkowita obiektu 13,65m,
- rozpiętość osiowa przęsła 43,00m,

- rozpiętość w świetle przyczółków 42,00m,
- płyty przejściowe długości 5,0 m.

Projektowany most będzie uwzględniał skrajnię żeglowną dla drogi wodnej kategorii Ib.

Projektowana szerokość drogi na dojazdach - 7,0 m.

Projektowany most zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej w złożonych warunkach gruntowo-wodnych.

Gmina Kruszwica otrzymała dofinansowanie z Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej niezbędnej do uzyskania decyzji pozwalających na budowę przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej. Zakontraktowana wartość dofinansowania: 104.992,00 zł. Udział w konkursie na dokumentację był warunkiem wnioskowania o środki na realizację rzeczową zadania.

Wniosek o dofinansowanie realizacji rzeczowej zadania złożony został w marcu 2020r. Obecnie trwa ocena wniosku.





[Wszystkie galerie](#)